

CONSTATARE AMIABILĂ DE ACCIDENT

Nu constituie o recunoaștere a vinovăției, ci o descriere a modului de producere a accidentului în vederea soluționării mai rapide a cererilor de despăgubiri

Se completează de către AMBII conducători auto

1. Data accidentului _____ Ora _____	2. Loc (țară, localitate, stradă, nr. / bornă kilometrică) _____	3. Răniți? (chiar și ușor) NU <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> *
4. Daune Materiale altele decât la vehiculele A și B NU <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> *	5. Martori (nume, adresă, telefon - se subliniază pasagerii din A sau B)	

VEHICUL A

6. Asigurat (vezi documente de asigurare)

Numele _____
Prenume _____
Adresă _____

Telefon _____
Poate scădea asiguratul TVA-ul aferent vehiculului?
NU DA

7. Vehicul

Marcă, tip _____
Nr. înmatriculare _____

8. Asigurător

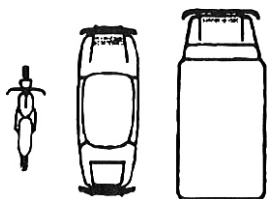
Număr document asigurare _____
Agent _____
Nr. CARTE VERDE _____
Tichet asigurare sau CARTE VERDE _____ valabil (ă) până la _____

Există asigurare de avarii și furt (casco)?
NU DA

9. Conducător auto (vezi permis de conducere)

Nume _____
Prenume _____
Adresă _____
Nr. permis de conducere _____
Categorie _____ Eliberat de _____
Valabil de la _____ până la _____

10. Indicați printr-o săgeată punctul de impact inițial ↓



11. Avarii vizibile

14. Observații

12. Circumstanțe

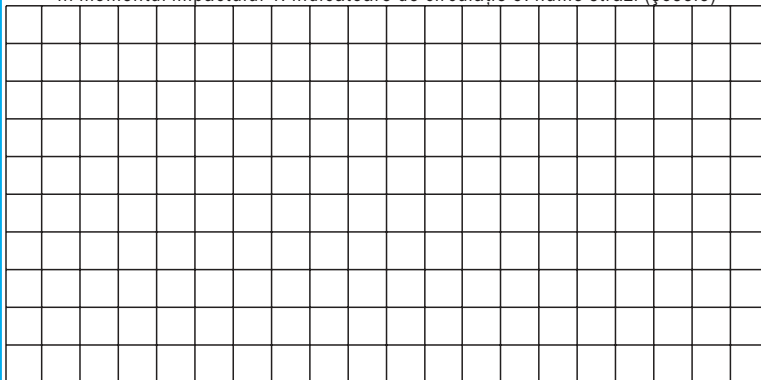
Bifați căsuțele corespunzătoare situației pentru înțelegerea schiței accidentului

- | | | | |
|--------------------------|----|--|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | 1 | staționând (pe carosabil) | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 2 | pornind (pe carosabil) | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 3 | opriind (pe carosabil) | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 4 | ieșind dintr-o parcare, loc privat, drum nedeschis circulației publice | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 5 | intrând într-o parcare, loc privat, drum nedeschis circulației publice | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 6 | intrând într-o intersecție cu sens giratoriu | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 7 | rulând într-o intersecție cu sens giratoriu | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 8 | lovind spatele altui vehicul care rula în același sens și pe aceeași bandă de circulație | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 9 | rulând în același sens, dar pe altă bandă de circulație | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 10 | schimbând banda de circulație | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 11 | depășind | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 12 | virând la dreapta | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 13 | virând la stânga | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 14 | efectuând manevra de mers înapoi | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 15 | pătrunzând pe banda rezervată circulației în sens invers | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 16 | venind din dreapta (într-o intersecție) | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 17 | nerespectând indicatorul de prioritate | <input type="checkbox"/> |

← Număr căsuțe bifate →

13. Schiță accident

Indicații: 1. plan drum 2. direcții deplasare vehicule A și B 3. poziție vehicule în momentul impactului 4. indicatoare de circulație 5. nume străzi (șosele)

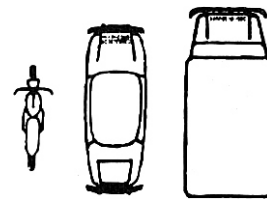


15. Semnături conducători auto

A

B

10. Indicați printr-o săgeată punctul de impact inițial ↓



11. Avarii vizibile

14. Observații

* În cazul unor vătămări corporale sau în cazul unor daune materiale altele decât la vehiculele A și B, indicați natura lor precum și identitatea, adresa și telefonul persoanelor prejudiciate (verso).

Nu mai modificați nimic după semnarea și separarea exemplarelor !

CONSTATARE AMIABILĂ – COMITETUL EUROPEAN AL ASIGURĂRILOR DE ACCIDENT

ÎN CAZ DE ACCIDENT

- Păstrați-vă calmul
- Fiți polițicos

◆ Dacă sunt răniți:

- se acordă primul ajutor și se alertează serviciile medicale;
- se solicită prezența poliției;
- nu se schimbă pozițiile vehiculelor angajate în accident până la sosirea poliției și se asigură păstrarea urmelor la locul accidentului;
- se semnalizează corespunzător vehiculele angajate în accident;
- nu se părăsește locul accidentului (inclusiv pasagerii) decât pentru anunțarea poliției sau pentru transportul răniților până la cea mai apropiată unitate sanitară;
- se fotografiază locul accidentului (dacă este posibil);
- se notează în rubrica corespunzătoare natura rănilor; numele, prenumele, adresa și numărul de telefon pentru fiecare persoană vătămată.

◆ Dacă s-au produs numai daune materiale:

- se modifică pozițiile vehiculelor angajate în accident astfel încât să nu fie stânjenit traficul rutier; pentru a evita neînțelegeri ulterioare, se marchează pe șosea amplasarea vehiculelor și se pun în evidență urmele de frânare sau de noroi și fragmentele de obiecte rezultate;
- se semnalizează corespunzător vehiculele angajate în accident atunci când degajarea acestora de pe carosabil nu este posibilă imediat;
- se fotografiază locul accidentului (dacă este posibil);
- se solicită prezența poliției - în special când există divergențe de opinii;
- se solicită întocmirea de către poliție a unui document de constatare.

Utilizați formularul "Constatare amiabilă de accident" conform instrucțiunilor

IMPORTANT

Anunțați imediat ce este posibil societatea dumneavoastră de asigurare, chiar dacă nu vă considerați vinovat de producerea accidentului

INSTRUCȚIUNI PENTRU UTILIZAREA FORMULARULUI "CONSTATARE AMIABILĂ DE ACCIDENT"

Formularul "Constatare amiabilă de accident" corespunde modelului elaborat de Comitetul European al Asigurărilor (CEA)

<<Utilizabil pentru toate accidentele rutiere>>

Completarea formularului "Constatare amiabilă de accident":

❖ La locul accidentului

1. Se au în vedere următoarele:
 - pct. 8 se completează pe baza documentelor de asigurare;
 - pct. 9 se completează pe baza permisului de conducere;
 - punctul de impact se marchează cât mai exact posibil (pct. 10);
 - căsuțele de la pct. 12 (circumstanțe) se bifează corespunzător împrejurărilor producerii accidentului, calculându-se în final numărul de căsuțe bifate;
 - schița accidentului se desenează cât mai explicit în spațiul aferent (pct. 13)
2. Se indică martorii la accident, în special când există divergențe de opinii (pct.5).
3. Se completează rubricile "Răniți" și "Daune materiale..." de mai jos, dacă este cazul, intercalând între cele două exemplare ale formularului o coală de hârtie.
4. Se semnează formularul de către conducătorii vehiculelor angajate în accident , după aceea fiecare reținând câte un exemplar.

❖ La domiciliu

1. Se indică locul și data pentru efectuarea constatării daunelor produse vehiculului dvs. (pct.14)
2. Nu se admite modificarea formularului după semnarea sa
3. Se trimite neîntârziat formularul la societatea de asigurare emitentă a documentului de asigurare

❖ Cazuri speciale

1. Dacă celălalt conducător de autovehicul angajat în accident posedă același formular (aprobat de Comitetul European al Asigurărilor), dar într-o altă limbă, se are în vedere că formularele sunt identice și fiecare rubrică are același conținut (motiv pentru care rubricile sunt numerotate).
2. Prezentul formular se utilizează și în cazul accidentelor fără daune cauzate terților , de exemplu la asigurarea de avarii și furt (CASCO) pentru avarii la propriul vehicul, precum și al daunelor rezultate în urma incendiului și furtului.

RĂNIȚI (identitatea, adresa, telefonul, natura vătămarilor, poziționarea în momentul accidentului)

DAUNE MATERIALE altele decât la vehiculele A și B (identitatea, adresa și telefonul persoanelor prejudiciate, natura daunelor, poziționarea bunurilor avariate în momentul accidentului)